

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE**  
**mgr Róża Konasiuk**

08 - 110 Siedlce  
ul. Świętojańska 7

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,  
kom. 0 515 043 520,

EGZ Nr 1.

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3638W ZBUCZYN - CZURYŁY - KRZYMOSZE - WYCZÓŁKI W M. ZBUCZYN, UL. KLONOWA NA ODCINKU O DŁ. OK. 300 MB
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD. 1113/6, 1131/1, 1132/2, 1488/14, 1488/15, 1488/16, 1489, 1727, 1735/2, 1765, 1805/4 MIEJSCOWOŚĆ ZBUCZYN
INWESTOR:	POWIAT SIEDLECKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 40 08-110 SIEDLCE
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, sierpień 2014 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Dane wyjściowe .....	3
3. Stan istniejący .....	3
4. Stan projektowany .....	4
5. Oznakowanie.....	4

### RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 .....	Rys. 1
Oznakowanie pionowe i poziome – 1:1 000.....	Rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie drogi powiatowej Nr 3638W Zbuczyn - Czuryły - Krzymosze - Wyczółki w m. Zbuczyn, ul. Klonowa na odcinku o dł. 275 mb.

### 2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą do celów projektowych
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

### 3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 3638W jest drogą powiatową klasy Z. Swój początek posiada na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 2 (granica pasa drogowego). Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6.0 ÷ 15.0 m.

#### **4. Stan projektowany**

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego na odcinku 275 m szerokości 6.0 m (poszerzenia na łukach), pas pieszo-rowerowy po stronie wschodniej szerokości 2.5 m i chodnik po stronie zachodniej od ul. Krótkiej szerokości 1.5 m oraz zjazdy na posesje. Przy sklepie po stronie wschodniej planuje się wykonać zatokę parkingową. W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

#### **5. Oznakowanie**

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2. W miejscach skrzyżowań z ulicami gminnymi ustawiono odpowiednie oznakowanie. Zatokę parkingową oznakowano znakiem P-18. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerów ustawiono odpowiednie oznakowanie (D-6, D-6b). Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

##### 5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego (z wyjątkiem skrzyżowania z drogą krajową Nr 2, które pozostaje bez zmian). Na całej długości odcinka wymalowano linie segregacyjne, zgodnie z [4]. Oznakowano trzy skrzyżowania z ulicami gminnymi. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, wymalowano odpowiednie oznakowanie poziome (P-10, P-11, P-14). Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako cienkowarstwowe (P-10, P-11 i P-14 – grubowarstwowe).

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa nie posiada urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Za pasem pieszo-rowerowym od przejścia dla pieszych ustawiono balustrady U-11a (wysokości 1.2 m) o łącznej długości 80 m.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 3638W Zbuczyn - Czuryły - Krzymosze - Wyczółki w m. Zbuczyn, ul. Klonowa (2014 r.).

Opracował:

mgr inż.

Arkadiusz Jarosław Konasiuk